

В редакцию нашей газеты поступило открытое письмо от дачников садоводческих товариществ «Урожай» и «Пригородное». В нём биробиджанцы описывают проблемы, связанные с существующим графиком движения дачных автобусов, и высказывают робкую надежду, что им будет дан ответ должностными лицами, в компетенции которых находится данная проблема. В частности, копию письма обратившиеся к нам люди направили директору МУП «ПАТП» г. Биробиджана Олегу Костюку, первому заместителю мэра областной столицы Сергею Солтусу, а также исполняющему обязанности губернатора ЕАО Александру Левинталю. Мы публикуем открытое письмо в переработанном виде (для удобства наших читателей) и также рассчитываем получить ответы на поставленные вопросы.

Сергей ТОНКИХ,

и.о. главного редактора газеты «Голос Биробиджана»

Уважаемая редакция газеты «Голос Биробиджана»!

Помогите достучаться до чиновников нашего города!

Копии этого письма мы направим и им, но уверенности, что нас услышат, нет. А нам нужна реальная помощь.



Мы уже неоднократно поднимали вопрос изменения графика движения дачных автобусов, просили, чтобы они ходили каждый день. Но нам всё равно устраивают по понедельникам выходной. А в этом году автобусы не будут ходить на дачи ещё и в четверг. Это такая удача для тех, кто грабит наши дачи. Уносят не только урожай. Подъезжают на машинах и вывозят всё, что только можно увезти. Забирают посуду, одежду, инвентарь. Снимают с домиков (где они еще остались) крыши, окна, потолки. Срывают полы. Снимают заборы целыми пролетами, забирают столбы. Выкапывают кустарники. Положение вопиющее, но нас никто не желает услышать.

Другая проблема: в течение дня автобусы делают всего два рейса утром (в 7ч 50м и в 9ч 50м) и два вечером (18-30 и 20-30). А если кому-то на работу надо? А что делать на даче целый день, когда дождь? Людям нужно собрать урожай и вернуться домой — для этого хватит 2-3 часов.

Дачники неоднократно обращались к руководству автотранспортного пассажирского предприятия, в мэрию, но эти обращения были оставлены без внимания. Начальник АТП (*так в тексте. Прим. ред.*) постоянно твердит, что дачные автобусы нерентабельны. Но ведь этого не может быть. Убыточны у них автобусы на городских маршрутах, которые каждый день бегают по городу пустые. Каждый сезон на дачных маршрутах пассажиров очень много. Пазики за один рейс перевозят вместо 25 человек (

количество мест для сидения.Прим. ред.

) по 60 человек. При посадке люди выламывают двери, выдавливают окна. С улицы Бумагина на остановку «Площадь» автобус приходит уже полный. А на «Великане» и

«Грузовом» пассажиры уже не могут войти в салон. Подчас можно уехать только третьим рейсом. А в этом сезоне сделали только два рейса. Это значит, что у многих дачников не будет возможности добраться до своих участков.

Надо отметить, что проезд до дач мы оплачиваем с избытком. За поездку в одном направлении нужно отдать два талона, в сумме — 30 рублей, а билет до дачного посёлка стоит 22 рубля. Это значит, каждый пассажир за проезд на дачу и обратно переплачивал 16 рублей в день. Каким же образом автобус считают убыточным? Мы неоднократно спрашивали водителей и кондукторов, почему на дачном маршруте каждый день новый экипаж? — и получали один и тот же ответ: «Всем же надо работать». Значит, дачные маршруты не убыточны?!

Года четыре назад по маршруту «П. Бумагина — Пригородное — «Урожай» — Икуринские сады» работал частник. Народу на его автобус тоже было много. Частник имел хорошую прибыль. Тогда «муниципалы» его «съели». При этом сами до сегодняшнего дня не смогли организовать работу на маршруте. В чём дело? В наступившем сезоне мы неоднократно звонили в АТП и получали всё тот же ответ: «Автобус нерентабельный. Частник имел прибыль, потому что у него один механик, а у нас три, да ещё медик и контролёры». А что, дачники должны оплачивать работу всего персонала АТП?

Кстати, о контролёрах. Почему-то они проверяют автобусы только в дождливые дни, после чего признают автобусы нерентабельными. А где же контролёры в погожие дни, когда в автобусе до 60-65 человек пассажиров и люди теряют сознание в переполненных автобусах? А ведь дачники это, в основном, люди немолодые.

Автобус маршрута 111^{«М»} (П. Бумагина — «Пригородное» — «Урожай») на конечную остановку приходит полный за счёт тех, кто возвращается домой. И когда он идёт с дач в город, в салоне начинается давка — автобус ждут дачники ещё на шести остановках! Как им уехать домой? Пора уже научиться уважать владельцев дачных участков и их преклонный возраст!

Хочется задать ещё один вопрос: почему оплата талонов так неодинакова? Инвалиды и ветераны труда платят за талоны по 180 рублей, а пенсионеры по стажу — 380? Что же, отработав 35 - 40 лет, мы не заслужили равных условий? Ведь в старости все одинаковы. Пенсии копеечные, а поддержки никакой! Инвалиды и ветераны труда

имеют льготы хотя бы по ЖКХ, а для пенсионеров по стажу талоны вдвое дороже. Неужели кризис касается только пенсионеров по стажу? Чем же они провинились?

В сложившейся ситуации мы пытаемся хоть как-то выживать. Единственная надежда — дачи. Это какая-никакая поддержка при наших копеечных пенсиях. Дачи для нас как спасительная соломинка, но нас лишают возможности ими заниматься. Или здесь надо вспоминать клич г-на А.Г.Пархоменко: «Нам дачи не нужны, нам и китайского хватит»?

Мы, нижеподписавшиеся владельцы дачных участков, убедительно просим:

1. Пустить автобусы на дачи каждый день.

2. Сделать расписание, как в прошлом сезоне (2014 год): с п. Бумагина — 7-40, 9-40, 12-50, 15-30, 17-30, 19-30; с п. Дачный — 8-40, 10-40, 13-50, 16-30, 18-30, 20-30; в дождливые дни: 9-40, 12-50.

4. Решить проблему с автобусами раз и навсегда. К началу сезона дачники должны твёрдо знать, когда и как будет работать автобус на маршруте.

5. Сдвинуть рейсы второй половины дня на 1 час. Ведь в 20-30 уже темно. И этот рейс получается пустым. А так люди будут делиться на два рейса. Дачники, уехавшие двумя рейсами утром, после обеда едут в 18-30. Получается в автобусе «душегубка».

Мы очень надеемся, что чиновники нас услышат и нам помогут.

И ещё хотим пожелать диспетчерам АТП научиться вести себя с дачниками корректно, а

не посылать пожилых людей матом.

Владельцы дачных участков

садоводческих обществ

«Урожай», «Пригородное»

(32 подписи)

Копии письма направлены:

и/о губернатора ЕАО

А. Левинталю,

1-му зам. мэра Биробиджана

С. Солтусу,

директору МУП «ПАТП» г. Биробиджана

О. Костюку
