

МТС «Биробиджанская» – последнее государственное сельхозпредприятие области – прекратило существование



В наше время – в эпоху победившего капитализма – Еврейская автономная область стала регионом разительных контрастов. На одной территории уживаются несовместимые, на мой взгляд, явления. И наблюдается это абсолютно во всех сферах.

Сельское хозяйство как, пожалуй, самая проблемная отрасль экономики автономии не просто воплотило в себе многие противоречия дня сегодняшнего, оно одновременно и отдаёт парадным блеском, и пугает беспросветной нищетой.

Сразу укажу, что я имею в виду, говоря о парадном блеске аграрной отрасли. Грамотной государственной политики в сфере сельского хозяйства, на мой взгляд, в Еврейской автономной области нет. Зато управление сельского хозяйства – орган исполнительной власти, ответственный за выработку этой политики – есть. Причём занимает эта контора практически весь третий этаж бывшего заводоуправления завода силовых трансформаторов. В просторных помещениях разместились десятки сотрудников сельскохозяйственного ведомства. И каждый день тут кипит работа. Нет, здесь не доят коров и не ремонтируют трактора, не протравливают семена и не распахивают землю. Связь управления сельского хозяйства с самим сельским хозяйством весьма опосредованная. Государственные служащие заняты непосильным трудом – бумажной работой.

На официальном портале органов государственной власти ЕАО имеется страничка с перечнем государственных предприятий, подведомственных областному сельхозуправлению. Это ГУП ЕАО «Биробиджанский производственно-перерабатывающий комбинат», ГП ЕАО «Биробиджан-молоко» и ГП ЕАО «Машинно-технологическая станция «Биробиджанская». Право, не знаю, почему на сайте выложена неактуальная информация. Ведь молокозавод вместе с «модульным» производственно-перерабатывающим комбинатом, как мы помним, канули в лету еще в 2013 году. Оба предприятия прошли процедуру банкротства и сегодня находятся в стадии ликвидации. Указано, что председателем ликвидационной комиссии ГУП ЕАО «БППК» является сам начальник управления сельского хозяйства правительства области Максим Шупиков. Не всегда, оказывается, руководителям отведена роль «свадебных генералов». Дела печально знаменитых «будённовских наездников» сельхозуправления – Леонида Петухова и Олега Хараева – легли на плечи нового начальника.

Биробиджанская МТС с недавних пор замыкает тройку аутсайдеров. Практически незамеченной прошла информация о полном банкротстве этого предприятия из-за многомиллионных долгов.

Установленный Арбитражным судом общий объём задолженности ГП ЕАО «МТС «Биробиджанская» перед кредиторами составляет 158 млн рублей, в том числе перед АО «Росагролизинг» – 92,9 млн руб., ОАО «Россельхозбанк» – 63,2 млн руб. Федеральной налоговой службе предприятие задолжало 2,6 млн руб.

Астрономические суммы долгов возникли не на пустом месте. Официальная позиция сельхозуправления области, озвученная чиновниками в личной беседе с корреспондентом, сводится к тому, что во всём виноваты фермеры, которые не рассчитались за лизинговый крупнорогатый скот, приобретенный в 2006-2008 гг. через Биробиджанскую МТС. Речь идёт о тех самых печально известных австралийских бурёнках, с которыми правительство области когда-то связывало надежды на возрождение местного животноводства. Но коровы, как известно, надежд оправдать не смогли. Преждевременный падёж заокеанского скота, который не выдержал дальневосточного климата, расстроил великие замыслы. И последним отзвуком некогда громкой аферы с австралийскими бурёнками стал удар по Биробиджанской МТС.

На мой взгляд, разговоры о виновности фермеров за банкротство последнего

государственного сельхозпредприятия области, по меньшей мере, неубедительны. Крестьянско-фермерские хозяйства оказались такими же заложниками ситуации, как МТС и другие предприятия автономии, выступившие поручителями по кредитам. Подлинные режиссёры австралийской аферы вышли сухими из воды и давно уже выехали за пределы области.

К тому же совокупный долг фермеров за лизинговый скот составляет по данным областного управления сельского хозяйства только 57 млн рублей. Отсюда возникает резонный вопрос: откуда у ГП ЕАО «МТС «Биробиджанская» образовались долги в сумме 158 млн рублей? Простая арифметика подсказывает, что если от 158 млн рублей совокупной задолженности перед кредиторами вычесть 57 млн рублей долгов дебиторов-фермеров, то получается солидная сумма в размере 101 млн рублей. И чем же она обусловлена?

Получить внятный ответ на данный вопрос от чиновников сельхозуправления наша газета, увы, не смогла. Не удалось связаться и с конкурсным управляющим предприятия господином Бичуцким. На самой Биробиджанской машинно-технологической станции уже давно никто не работает. Территория находится в запустении, сельскохозяйственной техники там нет. В объектив фотоаппарата попали лишь два китайских трактора, вернее, то, что от них осталось. Немым укором областной государственной сельскохозяйственной политике стоят они на фоне разваливающихся хозяйственных построек.

Единственное, что честно признают сотрудники управления сельского хозяйства – после ликвидации ГП ЕАО «МТС «Биробиджанская» на территории области больше не останется ни одного государственного сельскохозяйственного предприятия. Но зачем нужно тогда само управление сельского хозяйства, если управлять больше нечем? Что делает целая ватага чиновников, занявшая почти целый этаж бывшего заводууправления?



~~Именно так выглядит сельское хозяйство в КПРФ ЕАО. Везде, куда мы едем, мы видим разрушенное сельское хозяйство. Везде, куда мы едем, мы видим разрушенное сельское хозяйство. Везде, куда мы едем, мы видим разрушенное сельское хозяйство.~~