



Антинародные планы новоявленного мэра Биробиджана, единоросса Головатого, который ещё на прошлой неделе озвучил депутатам гордумы намерение «оптимизировать» муниципальное пассажирское предприятие, претворяются в жизнь. Над МУП «Транспортная компания» нависла угроза массовых сокращений, сообщает корреспондент областной независимой интернет-газеты «Набат».

Сегодня в полдень в областной комитет КПРФ пришла целая группа работников муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» (МУП «ТК»). Вместе с собой встревоженные люди привели маленьких детей, которых скоро нечем будет кормить, поскольку **вчера, 30 июля, директор МУП «ТК» Ирина Алёшичева официально уведомила коллектив о грядущих сокращениях**

По словам работников, администрация предприятия с подачи городских властей в ближайшие два месяца намерена уволить приблизительно 100 человек, сократив штатную численность МУПа со 140 до 40 работников, которые будут обслуживать всего 4 городских маршрута.

Представителей трудового коллектива пассажирского предприятия выслушали депутат Законодательного Собрания ЕАО **Владимир Фишман**, депутат городской Думы Биробиджана **Владимир**

Сахаровский

и

первый секретарь Биробиджанского городского комитета КПРФ

Нина Калюкина

— На прошлой неделе, отчитываясь перед депутатами городской Думы, мэр Биробиджана Александр Головатый высказал намерение «оптимизировать» пассажирское предприятие, — напомнил депутат городской Думы Биробиджана Владимир Сахаровский. — Кроме того, по мнению градоначальника на предприятии слишком низкая производительность труда и много лишних должностей. Как я понял, мэр хочет, чтобы водитель, отработав смену за рулём, проехав по всем колдобинам Щукинки, занимался ещё и техническим обслуживанием автобуса. Вносить подобные предложения может лишь человек, который, во-первых, ничего не понимает в деятельности муниципального автопредприятия и которому абсолютно безразлична судьба и самого предприятия, и его работников. Господин Головатый выступает в роли могильщика МУПов. Он уже закрыл муниципальную студию вещания «Бествидео», назвал «мертворождённым ребёнком» МУП «Городская управляющая компания», а теперь додумался выгнать сотню человек на улицу в нашем городе, где и нормальную работу-то просто так не найдёшь.

Владимир Сахаровский также добавил, что если в городском бюджете нет денег, то, в первую очередь, мэрия города должна думать о сокращении неэффективных расходов на чиновничий аппарат.

— Мэр города обязан думать о людях, работающих на муниципальных предприятиях, а не рассуждать о «производительности труда», глядя на частных автоперевозчиков. В МУПе никогда не будут платить зарплату в конвертах и нарушать трудовое законодательство. Стратегические МУПы всегда были и будут основой нормального развития города, и ликвидировать их недопустимо, — подчеркнул депутат-коммунист.

По результатам встречи было принято решение о начале народной кампании по сохранению муниципального пассажирского автопредприятия. Первый секретарь обкома КПРФ в ЕАО Владимир Фишман заверил представителей трудового коллектива МУП «ТК» о всесторонней поддержке и солидарности. Решено уже в самое ближайшее время провести в городе акцию протеста против массовых сокращений на предприятии.

Сергей БОРИСОВ

Областная независимая интернет-газета « [Набат](#) »